



AVISO DE REGATA

CAMPEONATO MES DE LA VELA

“COPA BICENTENARIO”

SÁBADO 29 DE MAYO DE 2021

CLUB DE REGATAS LIMA

CHORRILLOS, LIMA - PERÚ

Autoridad organizadora: CLUB DE REGATAS LIMA.

AUTORIDADES DE REGATAS

COMITÉ ORGANIZADOR

- Club de regatas lima CRL

PRESIDENTE:

- SR. Giancarlo Botteri Mc Farlane

COORDINADORES:

- Laser – Sra. Stephanie Dumas
- Sunfish – Sr. María Inés Silva
- Optimist – Sr. José Antonio Suazo
- Windsurf – Sr. Antoine Perez Cartier



COMITÉ DE REGATAS

Oficiales de regatas:

- Sr. Juvenal Yupanqui
- Sr. Miguel Efeso
- Sr. Arturo Zavala
- Sr. Roberto Vargas
- Sr. Jack Fernandez
- Sr. Victor Diaz Caverio

Scorer:

- Sr. Ricardo Valdivieso

Oficina:

- Sr. Pedro Flores

COMITE DE PROTESTOS

- Por designar (JN)

SEDE OFICIAL

- Club de Regatas Lima - Chorrillos

PAGINA WEB DEL CAMPEONATO

- www.crl.pe

1.-REGLAS

1.1 El torneo se regirá por las reglas del reglamento de regatas a vela ISAF 2021 - 2024.

1.2 Regirán las prescripciones nacionales.



1.3 Regirán las instrucciones de este campeonato.

1.4 La RRV 61.1 Informar al protestado, se modifica como sigue:

Se agrega a la RRV (a) El barco que protesta deberá informar a la Comisión de Regatas sobre el/los barco/s protestado/s en la línea de llegada inmediatamente luego de llegar.

1.5 La RRV 40 y el preámbulo de la parte 4, se cambia como sigue:

La primera oración de la regla 40 es eliminada y reemplazada por Cada competidor deberá usar su elemento de flotación personal (PFD).

1.6 El idioma oficial será el castellano. En caso de presentarse un conflicto de idiomas en la interpretación del documento, tendrá validez la versión en el idioma original del documento.

1.7 La regla de la bandera de Inteligencia es modificada como sigue Al arriar la bandera de inteligencia en tierra se reemplaza, un minuto por no menos de 45 minutos.

1.8. Serán de aplicación los protocolos COVID-19 vigentes dispuestos por el Gobierno y Municipalidad.

1.9. Los Protocolos de Bioseguridad del Club de Regatas "Lima", disponibles en el TOAV.

1.10. Las Medidas de Bioseguridad Optimist del CRL, disponibles en el TOAV.

1.11. Los Protocolos y planos de circulación del Club de Regatas "Lima", disponibles en: <https://nuevanormalidad.regataslima.pe/plano-chorrillos/>

2.-ELEGIBILIDAD E INSCRIPCION

2.1 El torneo es abierto a todos los timoneles y tripulantes que deseen participar.

2.2 Los timoneles extranjeros y/o los nacionales no asociados, podrán inscribirse.

2.3 La inscripción es gratuita.

2.4 Podrán inscribirse vía internet en la página web del club de regatas lima hasta el día viernes 28 de mayo 2021.

En la sede oficial, en la oficina del departamento náutico con el Sr. Pedro Flores, el mismo día del inicio del campeonato antes de la primera regata del día.

2.5 Los competidores confirmaran su participación en la lancha del CR pasando por su popa, amurados a estribor y gritando a viva voz al Oficial de regatas su nombre y número de vela.

2.6 Para el ingreso y participación de los deportistas invitados será necesario se realicen la Prueba Antígeno o Molecular de descarte de la Covid-19, en un tiempo no mayor a 72 horas antes del primer día de ingreso al CRL.



2.7 Enviar el resultado negativo de la Prueba antes del primer día de ingreso al CRL, la misma deberá ser presentada a la hora de ingreso a la Sede.

2.8 Llenar y firmar la Declaración Jurada de No Presentar Síntomas, proporcionada por el CRL y disponible en el TOAV.

2.9 Todos los documentos deberán ser enviados antes del primer ingreso al CRL al Sr. Ricardo Valdivieso vía correo electrónico: rvaldivieso@clubregatas.org.pe

3.- PUBLICIDAD

3.1 Sera permitido publicidad en el casco del barco competidor.

3.2 Se puede requerir que los barcos exhiban publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora, para tal efecto es obligatorio.

4.- PROGRAMA DE REGATAS

Están programadas las siguientes regatas:

OPTIMIST, SUNFISH, LASER STD, LASER 4.7, LASER RADIAL, WINDSURF TECHNO – 3 REGATAS

- Sábado 29 de mayo 12:00 horas, partida.
- Sábado 29 de mayo 10:00 horas reunión de entrenadores y competidores.

4.1 Están programadas hasta 03 regatas.

4.2 No se dará señal de atención después de las 15:00 horas.

5.- REEMPLAZO DE EQUIPO

5.1 El reemplazo por daño o pérdida de equipo en el agua, entre regatas, ambos (el daño y el reemplazo) deben ser reportados ante el Comité de Regatas, al final de la regata.

El reemplazo de equipo dañado o perdido, no será permitido a no ser que el Oficial principal de Regatas lo permita por escrito, el pedido debe de ser hecho a la primera oportunidad razonable.



6.-MEDICION DE EMBARCACIONES Y EQUIPOS

6.1 Un barco puede ser inspeccionado en cualquier momento para asegurarse que esté cumpliendo el aviso de regatas e instrucciones de regatas.

7.- INSTRUCCIONES DE REGATAS

Las instrucciones generales de regatas están publicadas en la página web del Club de Regatas Lima y disponibles en el TOA a partir de las 10:00 Hrs. Del día sábado 29 de mayo.

8.- LA PARTIDA Y LOS RECORRIDOS

8.1 Las regatas serán iniciadas de acuerdo a la Regla de regatas 26.

- * Señal de atención (bandera de la clase + sonido) 5 minutos antes de la partida.
- * Señal de preparación (P, I, U, Z, Negra) 4 minutos antes de la partida.
- * Señal de 1 minuto (se arria señal de preparación + sonido) 1 minuto antes de la partida.
- * Señal de partida (se arria bandera de clase + sonido) partida.

8.2 Se izara una bandera naranja no menos de 5 minutos antes de la señal de atención para la primera partida de la serie de regatas.

8.3 La señal de Atención se izara aproximadamente un minuto después de arriar la señal de Postergación, llamada general, u otra que estuviera izada.

8.4 La línea de partida será entre un Asta que exhiba una bandera naranja en el barco del comité de Regatas en el extremo de estribor y un Asta en el barco del CR en el extremo de babor o una boya inflable.

8.5 Todo barco que parta más de 04 minutos de su señal de partida será clasificado DNS (no partió) sin audiencia, esto modifica la regla A4.

8.6 Es responsabilidad de cada competidor registrarse en la embarcación del Comité de Regatas antes de la primera señal de preparación del día.

8.7 Los barcos de apoyo, entrenadores y espectadores estarán a no menos de 50 metros a sotavento de la línea de partida y sus prolongaciones.

8.8 El comité de regatas podrá decidir no dar partidas con velocidad del viento menor de 4 nudos, pudiendo postergar las partidas.



8.9 Los recorridos a navegar podrán ser los siguientes, a criterio del Oficial de Regatas.

*Barlovento / Sotavento

Los esquemas del Anexo 1 muestran los recorridos y orden que deben pasar las marcas.

8.10 El Comité de Regatas podrá modificar el recorrido de acuerdo a la regla 33.

9.- PROTESTOS

9.1 Los protestos se verán el día sábado 29 de mayo, después de terminada las regatas de cada clase.

9.2 No es obligatorio desplegar la bandera roja.

9.3 Modificando la RRV 61. Es requisito para que una protesta sea válida que el barco que desee protestar de acuerdo a la regla, deberá acercarse por el lado de estribor de la embarcación de llegada del Oficial de regata principal inmediatamente después de haber cruzado la línea de llegada, incluso antes de pasar medición de ser el caso, indicando el número de vela de cada velero a protestar.

9.4 Las protestas serán presentadas en un plazo de 45 minutos desde la llegada de la embarcación del Comité de Regatas a tierra. Se indicara la hora límite de presentación de protestos en el TOA. Este plazo se podrá ampliar por el Comité de Regatas si las condiciones lo ameritan.

9.5 En el caso de protestas de la Comisión de Regatas o del Jurado, los competidores serán informados mediante la publicación de las mismas en el TOA según la regla 61.1 (b).

9.6 Los avisos de protestas se expondrán en el TOA, las audiencias se realizan el mismo día al termino de las regatas.

9.7 Las protestas se verán de acuerdo a la Regla 63.2

9.8 Los formularios de protestas se pueden solicitar en la oficina de regatas. Las protestas y los pedidos de reparación deben de ser presentados en el tiempo límite.

10.- LA LLEGADA

10.1 La línea de llegada será entre un Asta que exhiba una bandera naranja en el barco del Comité de regatas y una boya a estribor.

10.2 Inmediatamente después de llegar, los competidores deberán de dirigirse a estribor de la embarcación del Comité de Regatas, y mantenerse alejados de la cancha de regatas.



10.3 La línea de llegada se mantendrá por un plazo de 10 minutos después de llegar el primer barco o tabla windsurf.

10.4 Inmediatamente después de llegar, los competidores deberán dirigirse a estribor de la embarcación del comité de regatas, y mantenerse alejados de la cancha de regatas, a menos que se dirijan a tierra o a la línea de partida, para una nueva largada.

11.- TIEMPO LIMITE Y ABANDONOS

11.1 Los tiempos límites y el tiempo objetivo de cada regata son las siguientes:

- *Tiempo límite de regata 90 minutos.
- *Tiempo límite a la primera boya 30 minutos.
- *Tiempo objetivo 45 minutos.

11.2 Si ningún barco logra montar o llegar a la BOYA 1 dentro del tiempo límite establecido para dicha boya, la regata será abandonada y cancelada. El no llegar al TIEMPO OBJETIVO no da a lugar a compensación o pedido de reparación. Esto modifica la regla 62.1 (a).

11.2 Un barco que se retira de una regata notificara de ello oralmente al Comité de Regatas tan pronto como sea posible.

11.3 Los barcos y tablas windsurf que no lleguen dentro de los 10 minutos después que se le ha dado LLEGADA al primero tendrán una puntuación equivalente a DNF sin lugar a protestar o tener una audiencia de protesto. Esto cambia la regla 35, A4, A5.

12.- PUNTAJE Y CLASIFICACION

12.1 Regirá el sistema de puntaje bajo de acuerdo al Apéndice A

12.2 El campeonato constara de 03 regatas para las clases Laser Radial, Estándar, 4.7, Sunfish, Windsurf y Optimist. El campeonato será válido con 01 regata que se complete.

12.3 A efectos de determinar el puntaje de los participantes que no tienen un puesto de llegada en alguna regata, se consideraran como inscritos en el campeonato a los que hayan cumplido con inscribirse según este Aviso de regatas y que se consideren como haber participado en al menos una regata del campeonato.

12.4 En caso que no se complete el número mínimo de regatas para constituir un campeonato de acuerdo al punto 12.2, será potestad de la entidad que presenta los premios la decisión de entregarlas o no.



13.- EMBARCACIONES DE APOYO

13.1 Los barcos de apoyo se mantendrán alejados del área de regatas, desde la señal de preparación de la primera clase en partir hasta que todos los barcos hayan llegado o se hayan retirado o el Comité de regatas señale una postergación, una llamada general o una anulación. Para observar las regatas los barcos de apoyo navegaran de sotavento a barlovento a más de 100 metros de la cancha por el lado de babor de esta. El CR podrá solicitar a un barco de apoyo que se retire y este lo hará.

13.2 Los barcos de apoyo serán barcos de seguridad cuando sean requeridos por el CR.

14.- COMUNICACIONES RADIALES

14.1 Excepto en una emergencia, ningún barco efectuara transmisiones de radio mientras este en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles.

15.- PREMIOS

15.1 La fecha y lugar de premiación será en la explanada 1, al retorno de la última regata aproximadamente las 4:30 pm.

15.2 Se entregarán premios a los tres primeros lugares de cada clase según el detalle:

1. Categoría General.
2. Categoría Femenino (todas las damas inscritas).
3. Categoría Infantil (Menores de 12 años).
4. Categoría Calichin (Menores de 10 años).
5. Categoría noveles.

16.- AGUAS LIMPIAS

16.1 Los residuos y basuras deberán de ser eliminados una vez llegado el velero a tierra o por medio de los botes de apoyo, su eliminación en el agua podrá ser motivo de amonestación de 10 puntos en la regata que cometió la falta o intermedio penalizando en la siguiente regata.

17.- LIBERACION DE RESPONSABILIDAD

17.1 Los competidores participan en este torneo enteramente bajo su propio riesgo. Ver la RRV 4, Decisión de regatear. La autoridad organizadora no aceptara responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionada con este torneo, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.